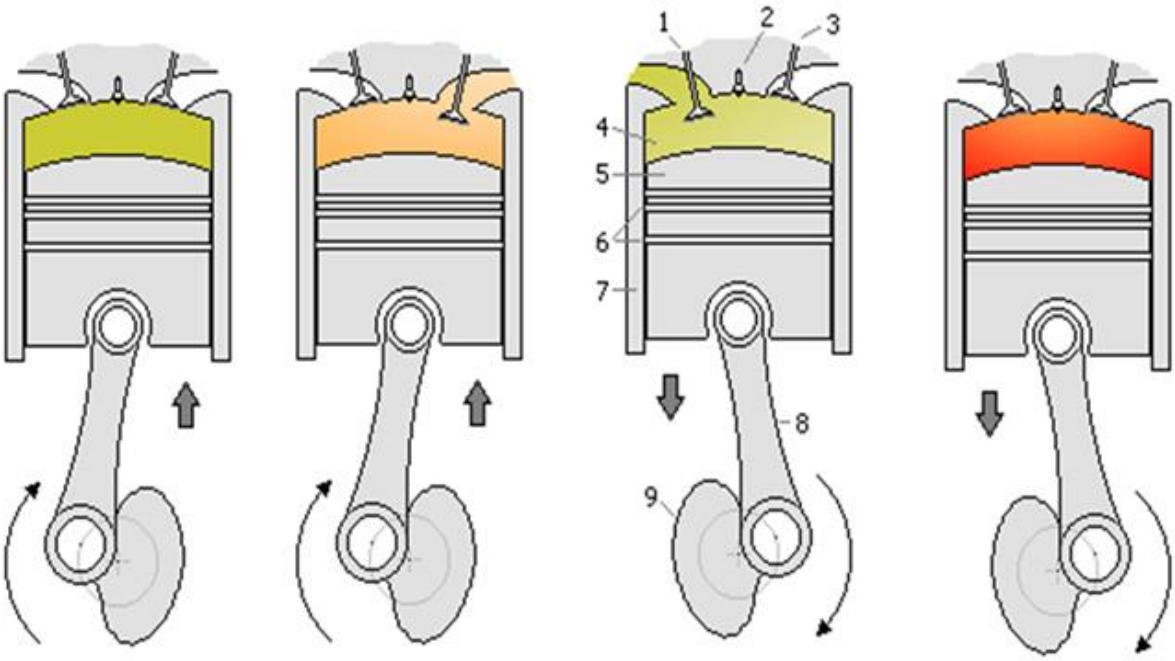
MOTOR DE COMBUSTION INTERNA

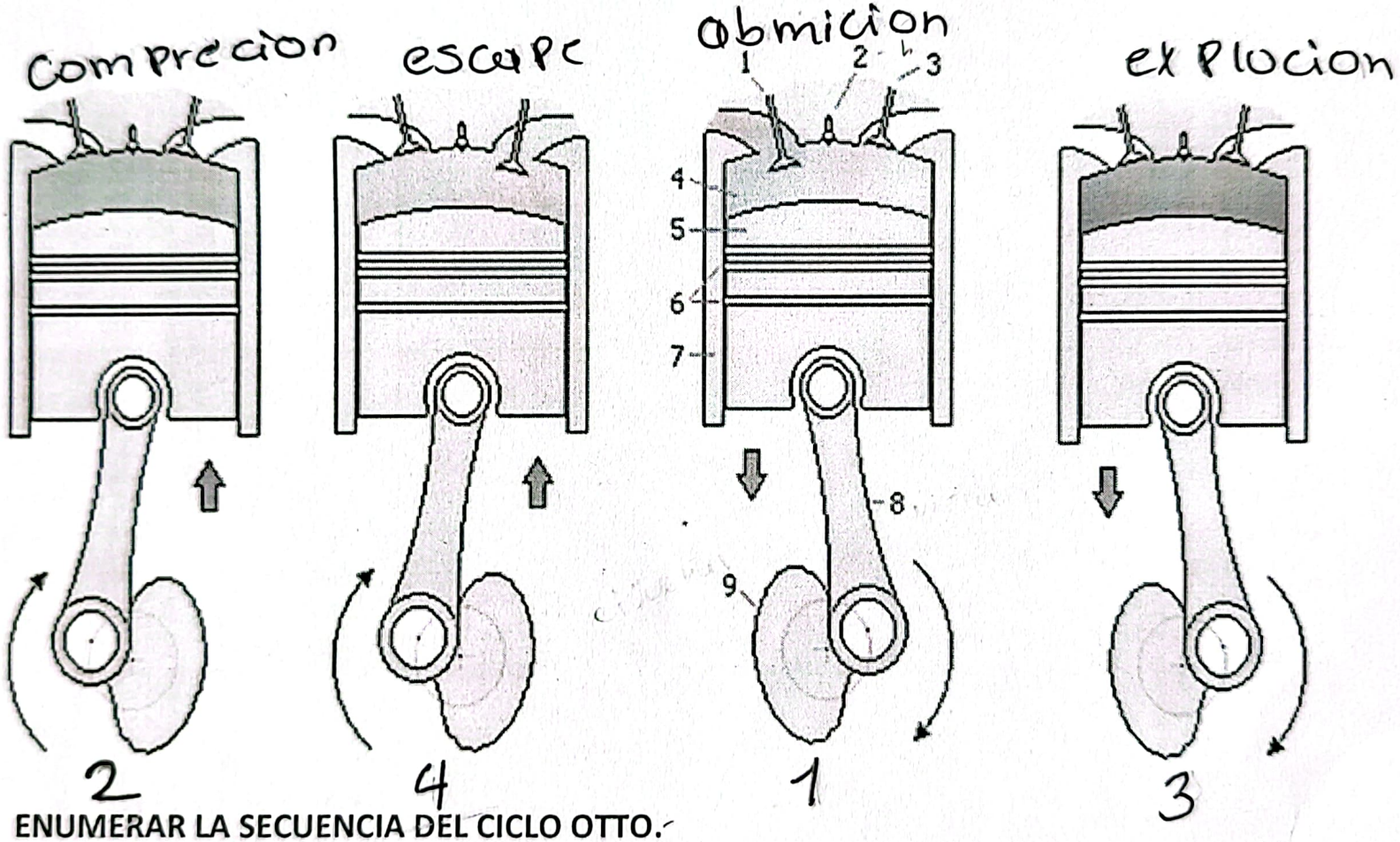


1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

Juan camilo Jojoa Palacin

JHONALKER CARRILLO

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

① valvula admicion

② bujia

③ valvula de escape

④ camara de combustion

⑤ piston

⑥ anillos

⑦ cilindro

⑧ biela

⑨ cigueñal

admicion: es cuando entra la mezcla de combustible y oxigeno

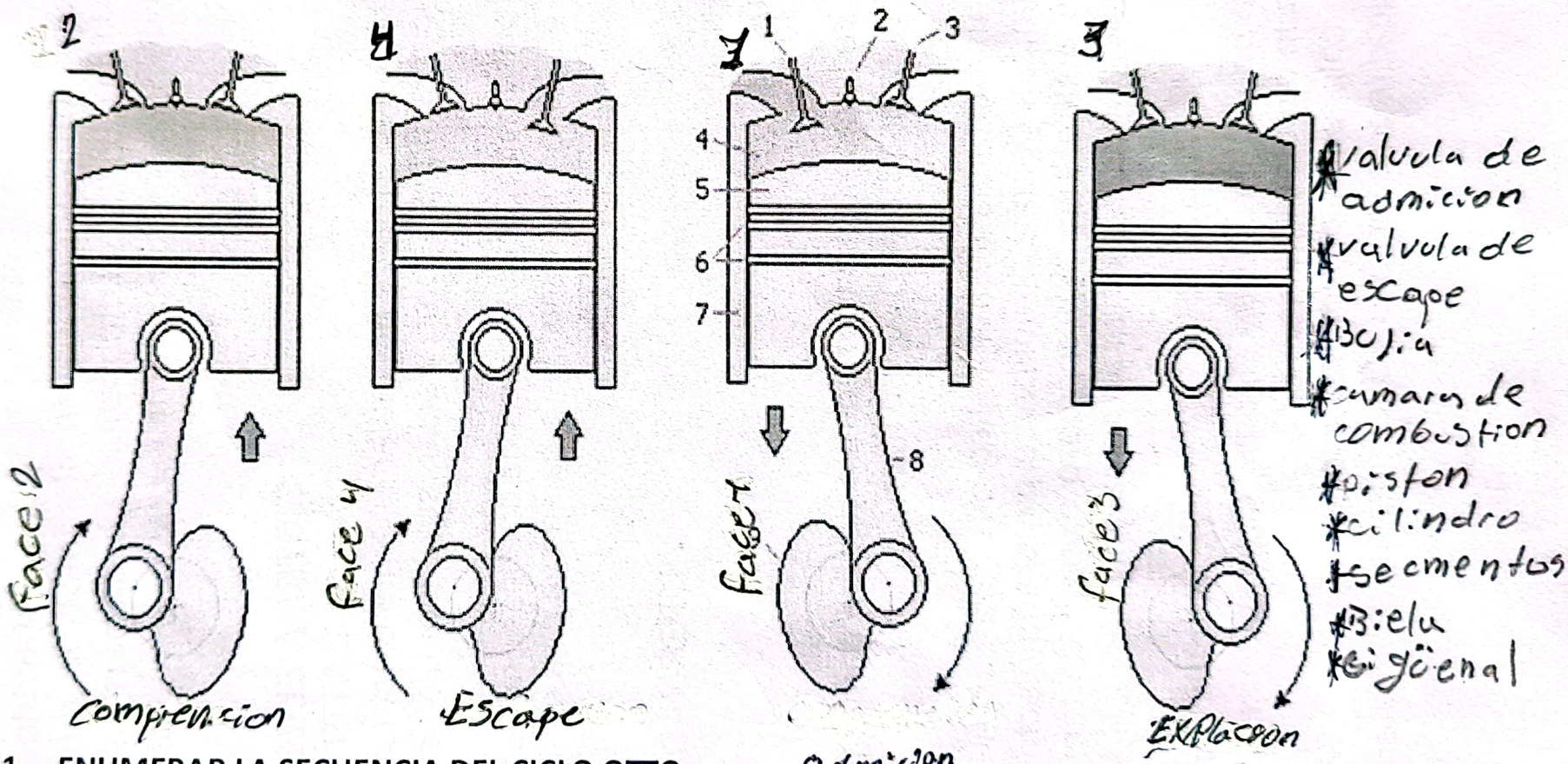
compreccion: es cuando el piston sube y comprime la mezcla de combustible y oxigeno

explocion: es cuando la bujia hace explotar la mezcla de combustible y oxigeno

escape: es cuando los gases producto de la explocion salen del sistema

Alejandro Sanchez Cardenas.

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

admicion: Es cuando el proceso para que se puedan formar de manera eficiente la combustion.

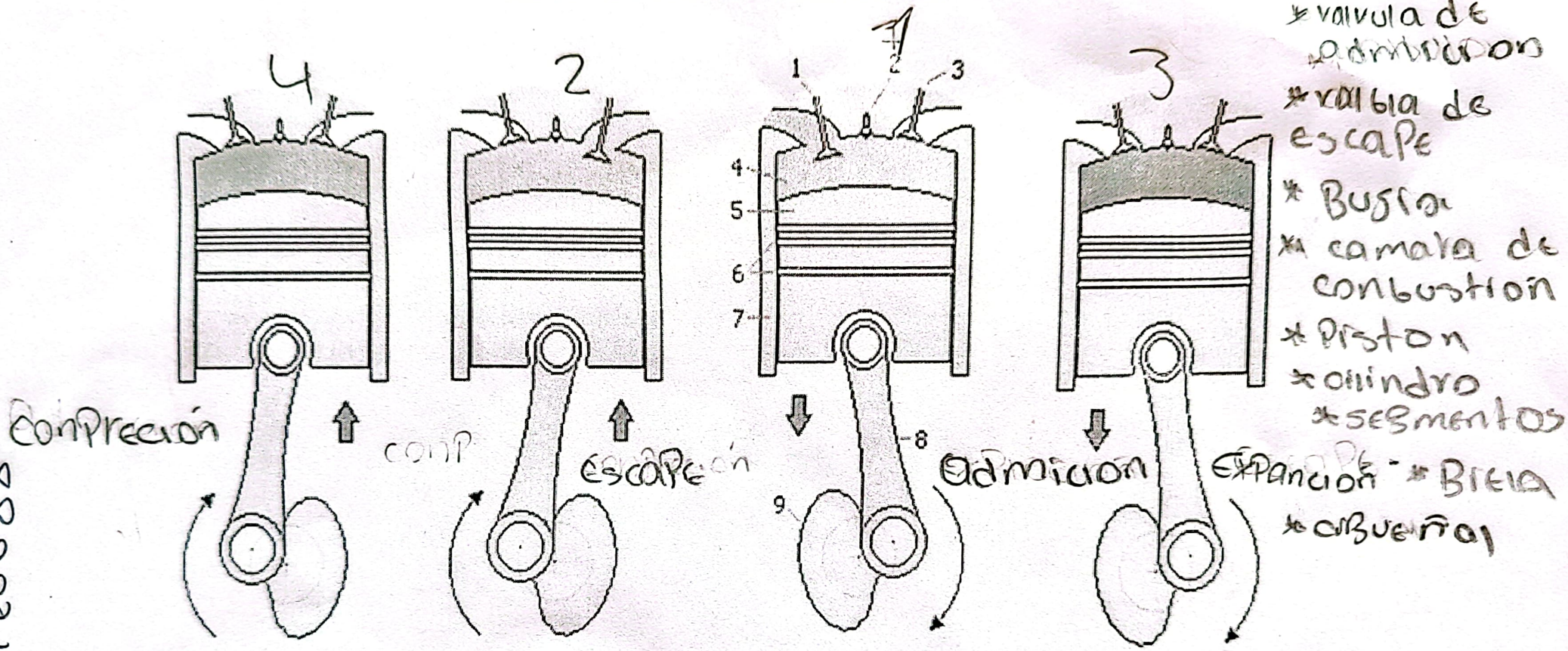
Comprension: Es cuando el Piston esta en un punto muerto y empieza a moverse.

Explocion: Es cuando la mezcla de gasolina y oxigeno se combinen y la chispa de la bujia hace que explote.

Escape: Es cuando la mezcla ~~[illegible]~~ despues de explotar sueltan sus gases por la valvula de escape.

Omar david lopez guzman
29266888

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

D M A

1 admicion: es el descenso del Piston- Aspira la mescla de aire combustible en los motores de encendido

2 compreccion- al llegar al final inferior, la balvula de admicion se sierra comprimiendo el gas contenido en la camara por el astreso del Piston

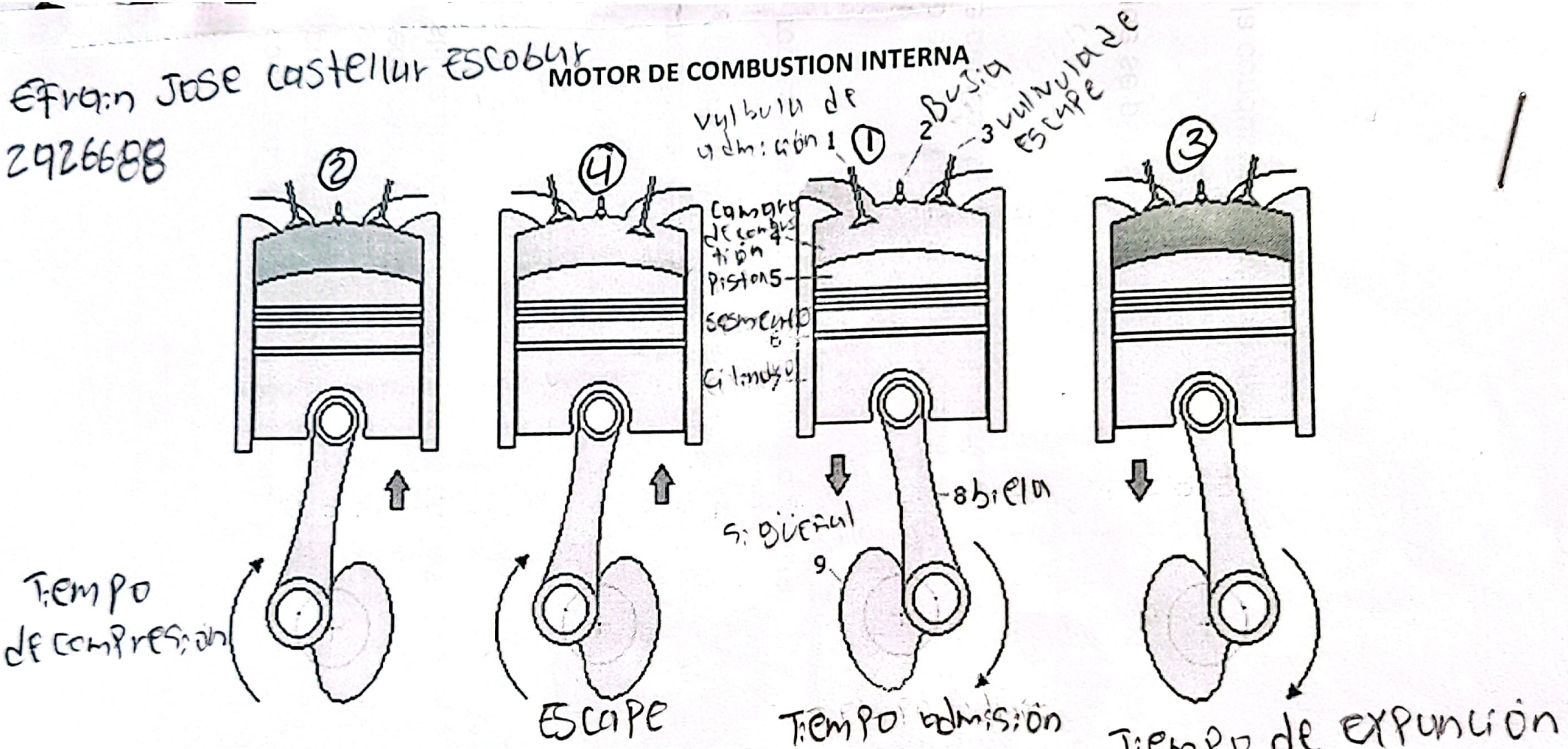
3) expancion: esta constituido al ir hacia arriba el Piston es empujado por la Preccion de los gases

4) escape- el Piston empuja en su movimiento ascendente los gases de la combustion que salen a traves de la balvula de escape.

Asociación porkcolombia
FONDO NACIONAL DE LA PORCICULTURA

Efrain Jose castellar Escobar
2926688

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. **ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.**
2. **ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.**
3. **IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.**
4. **HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.**

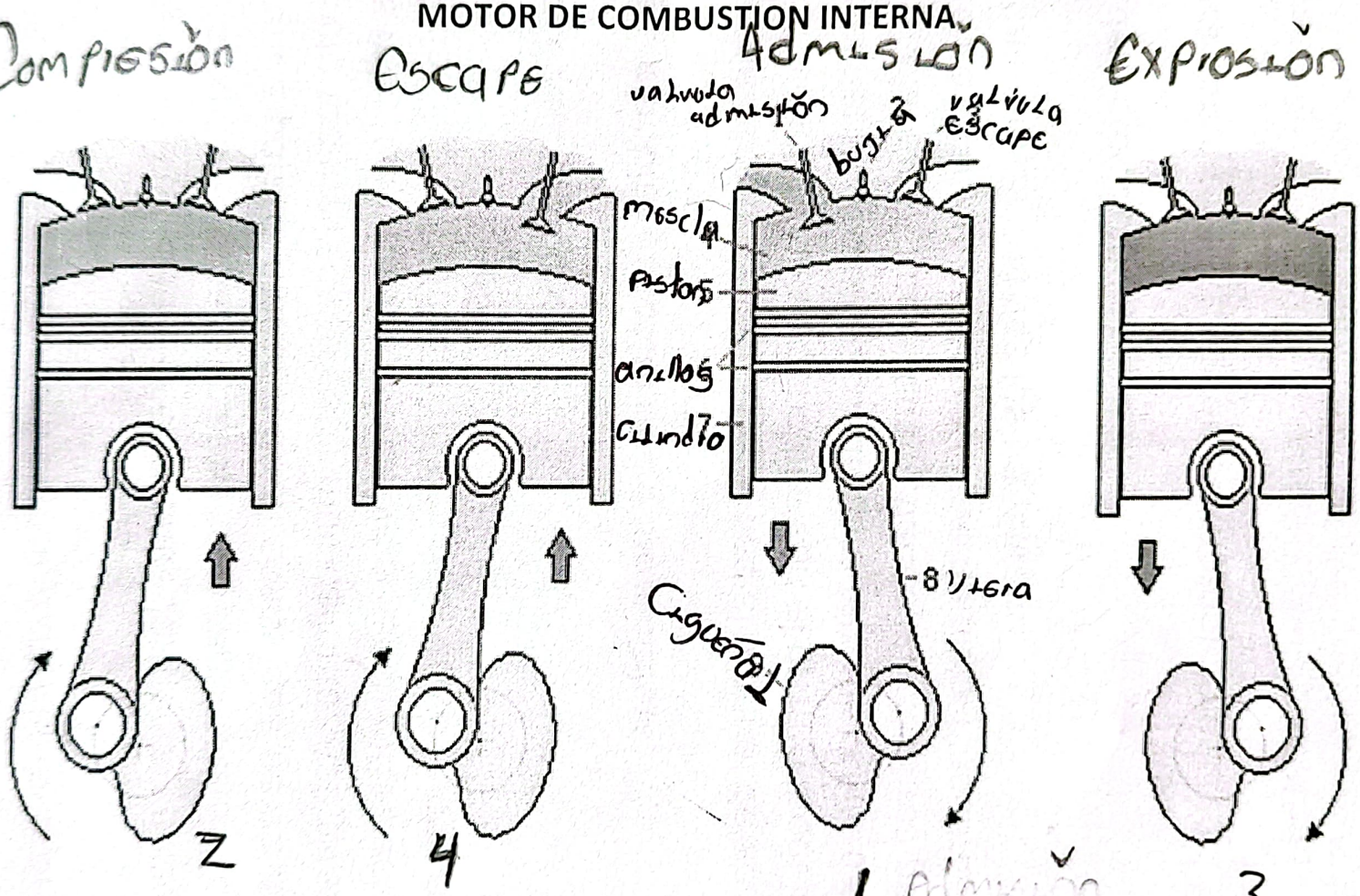
DD / MM / AA

el desenso del piston aspira la mescla aire combustible en los motores en sendido probocando (MEP) o el aire en motores de ensendido por compreción (MEC)

al llegar al final de la cetrona ferrer la vulvula de admicion se cierra, comprimiendo al gas contenido en la camara por el asenso del piston

LUIS DANIEL PEREZ BOHORQUEZ.

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA.



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

Explicación de Cada Fase

Admisión = En la fase de admisión, se encarga de abrir la válvula de escape y entra una mezcla de aire y combustible al motor.

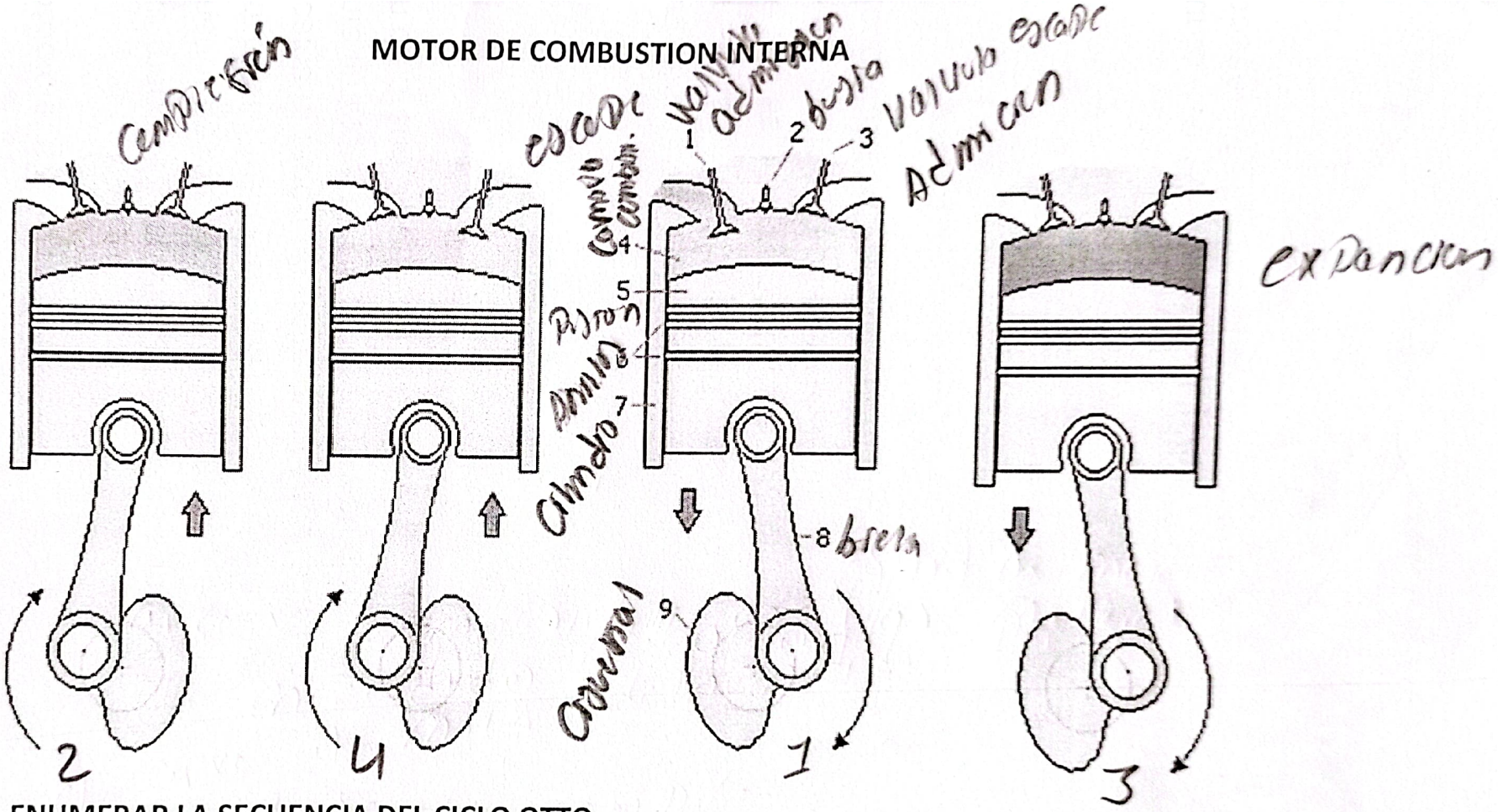
Compresión = El pistón sube a la parte superior del motor haciendo que se haga un compresión.

Explosión = La bujía manda una chispa al motor haciendo una explosión en el motor, con la mezcla.

Escape = Se abre la válvula de escape y explora los gases de la explosión del motor.

Luis Mario Solar Mendoza
Bosch 1 con Dino Navarro
2966888

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

en la fase de admisión.
es el descenso del pistón. Aspira la mezcla aire y combustible en los motores de encendido. Provocando (MED) o el aire al motor encendido por compresión (MEC)

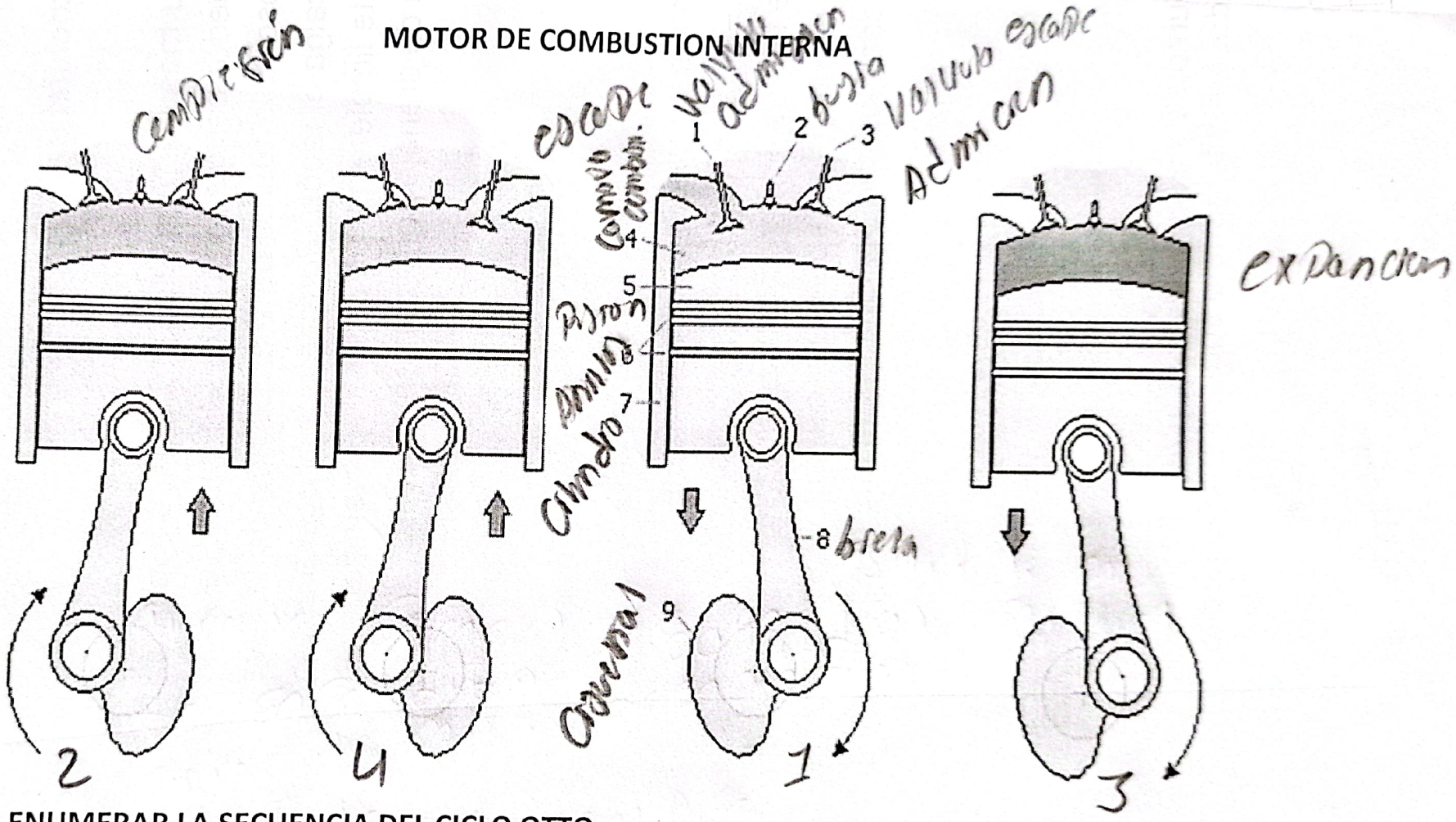
Fase de compresión
al llegar al final de la carrera inferior la válvula de admisión se cierra comprimiendo el gas contenido en la cámara por el ascenso del pistón

fase de expansión
esta ocurre poco antes de llegar abajo del pistón, empujado por la presión de los gases que comprimen quemando.

pase de escape!
el pistón empuja con su movimiento descendente, los gases de la combustión que salen a través de la válvula de escape que permanece abierta
* al llegar al punto muerto de la carrera superior se cierra la válvula de escape y se abre la de admisión iniciando el ciclo

Luis Mario Solar Mendoza
Ascot 1 con Pino Navarro
28688

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

en la fase de admisión.
es el descenso del pistón. Aspira la mezcla aire y combustible en los motores de encendido. provocando (MEP) o el aire al motor encendido por compresión (MEC)

Fase de compresión
al llegar al final de la carrera inferior la válvula de admisión se cierra comprimiendo el gas atrapado en la cámara por el ascenso del pistón

Fase de expansión
esta ocurre hacia abajo del pistón, empujado por la presión de los gases que comienzan quemando.

pase de escape:

el piston empuja con su movimiento oscilante, los gases de la combustion que salen a través de la valvula de escape que permanece abierta

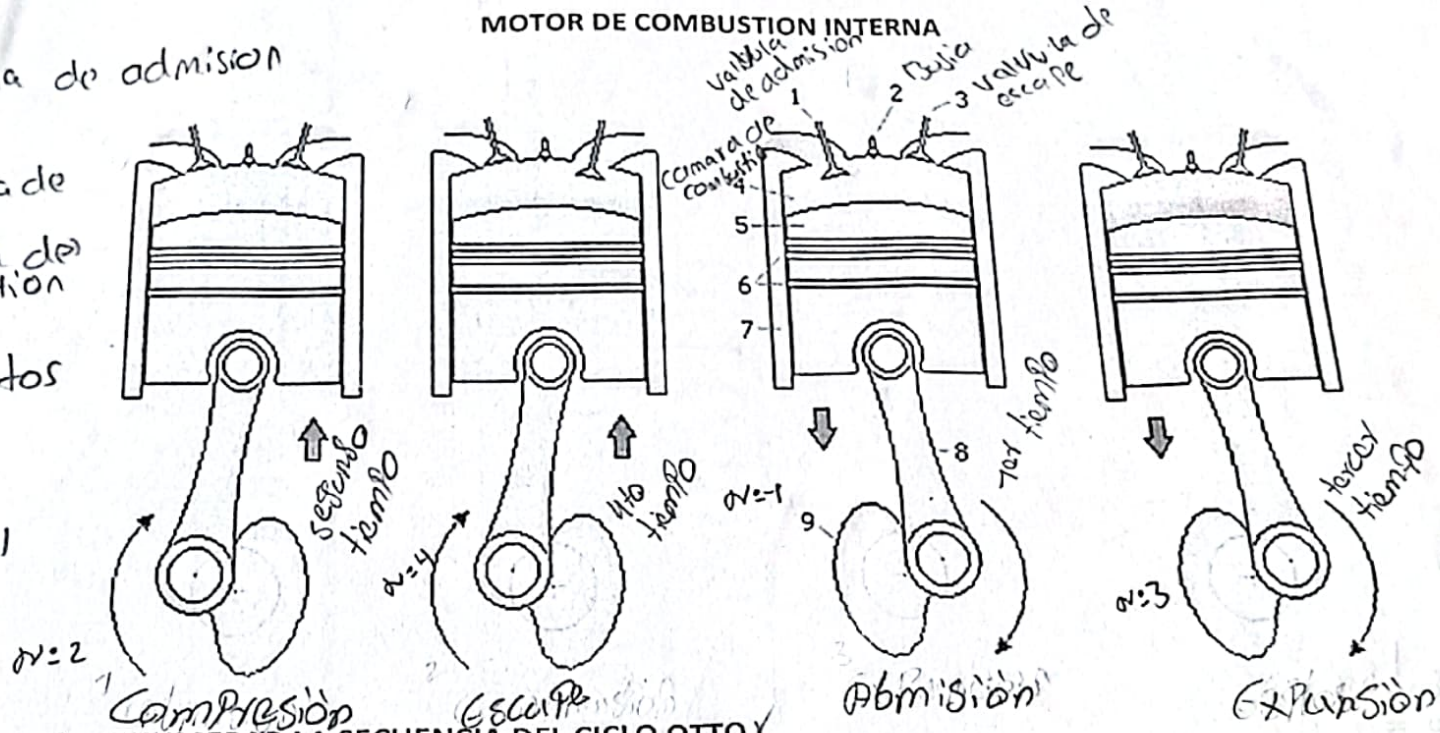
- al llegar al punto muerto de la carrera superior se cierra la valvula de escape y se abre la de admisión iniciando el ciclo

2926688

TALLER #1 Luis Fernando Castro Mesa
Manuel Elias Lopez Bekarcar

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA

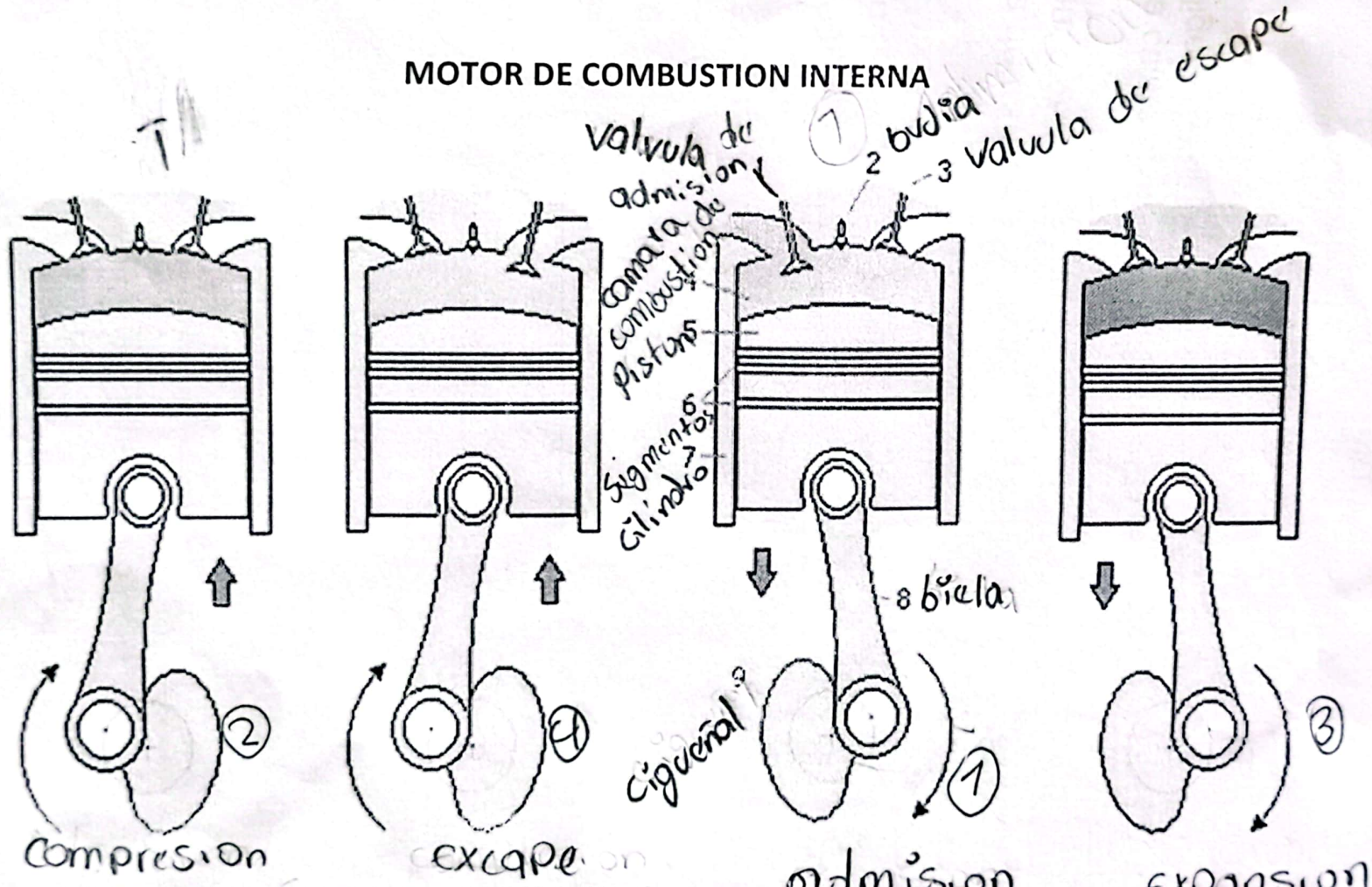
1) Valvula de admision
2) Bujia
3) Valvula de escape
4) Camara de combustion
5) Pistón
6) Segmentos
7) Cilindro
8) Biela
9) Cigüeñal



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.✓
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.✓
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASE

Ciclo otto.. es un ciclo termodinamico ideal el que funciona la mayoria de los motores de gasolina de motor interno, es un ciclo de cuatro tiempos admisión, compresión, expansión y escape asi funciona un motor 4 tiempo

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. **ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.**
2. **ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.**
3. **IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.**
4. **HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.**

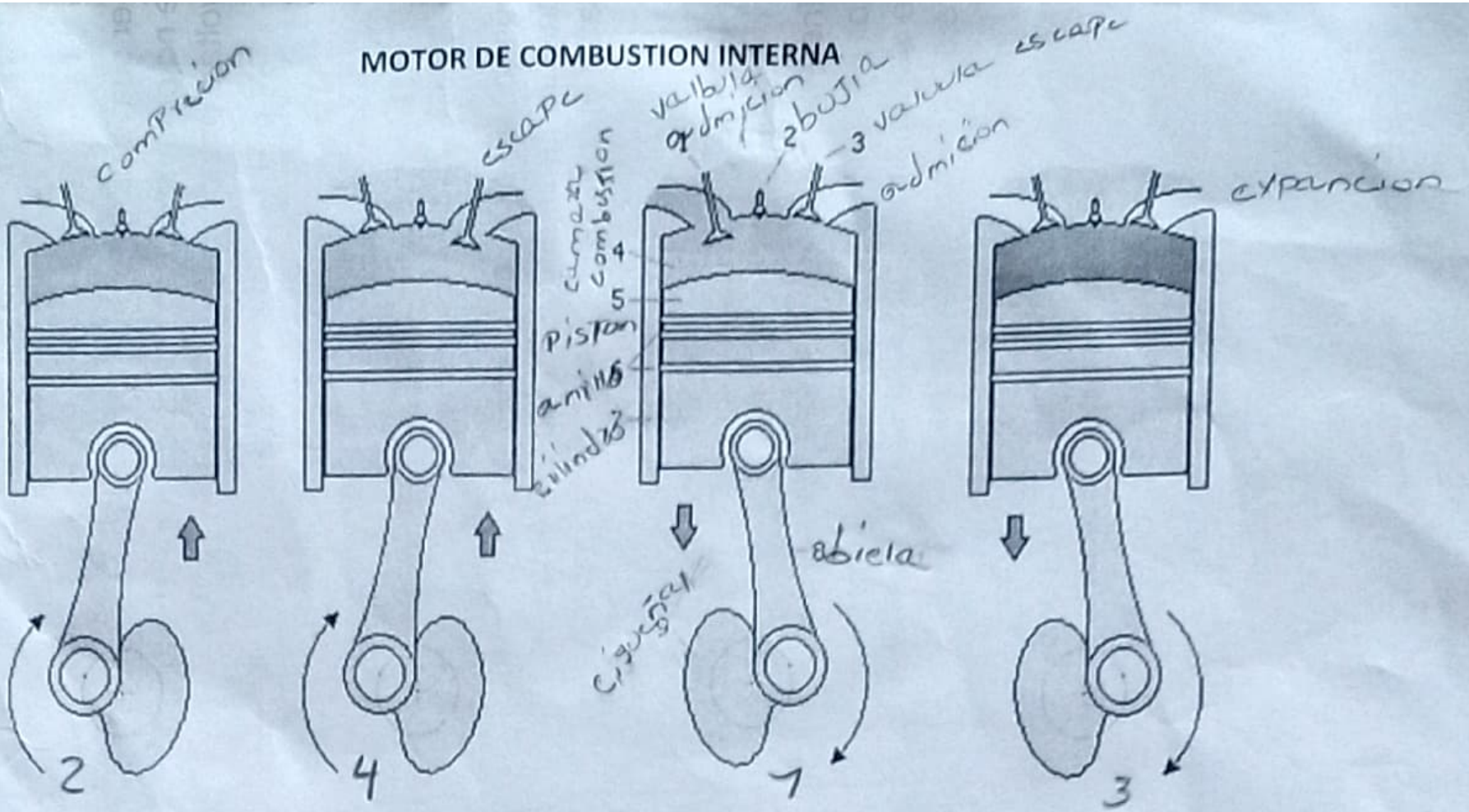
Powered by CamScanner

4) COMPRESION. Durante esta fase, el piston se mueve hacia arriba en el cilindro comprimiendo la mezcla de aire y combustion. Luego en la fase de escape, los gases de combustion son expulsados del cilindro hacia el sistema de escape en la admicion el piston crea un vacio que succiona una nueva mescla de aire y combustible asia el cilindro y la expansion, la nueva mezcla es encendida y los gases resultantes empujan el piston.

11

Carlos Mario Herrera Fuentes
Juan David Suarez Cuadrado

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

admision: es un Proceso indespensable Para que un motor de combustión pueda Funcionar de manera eficiente.

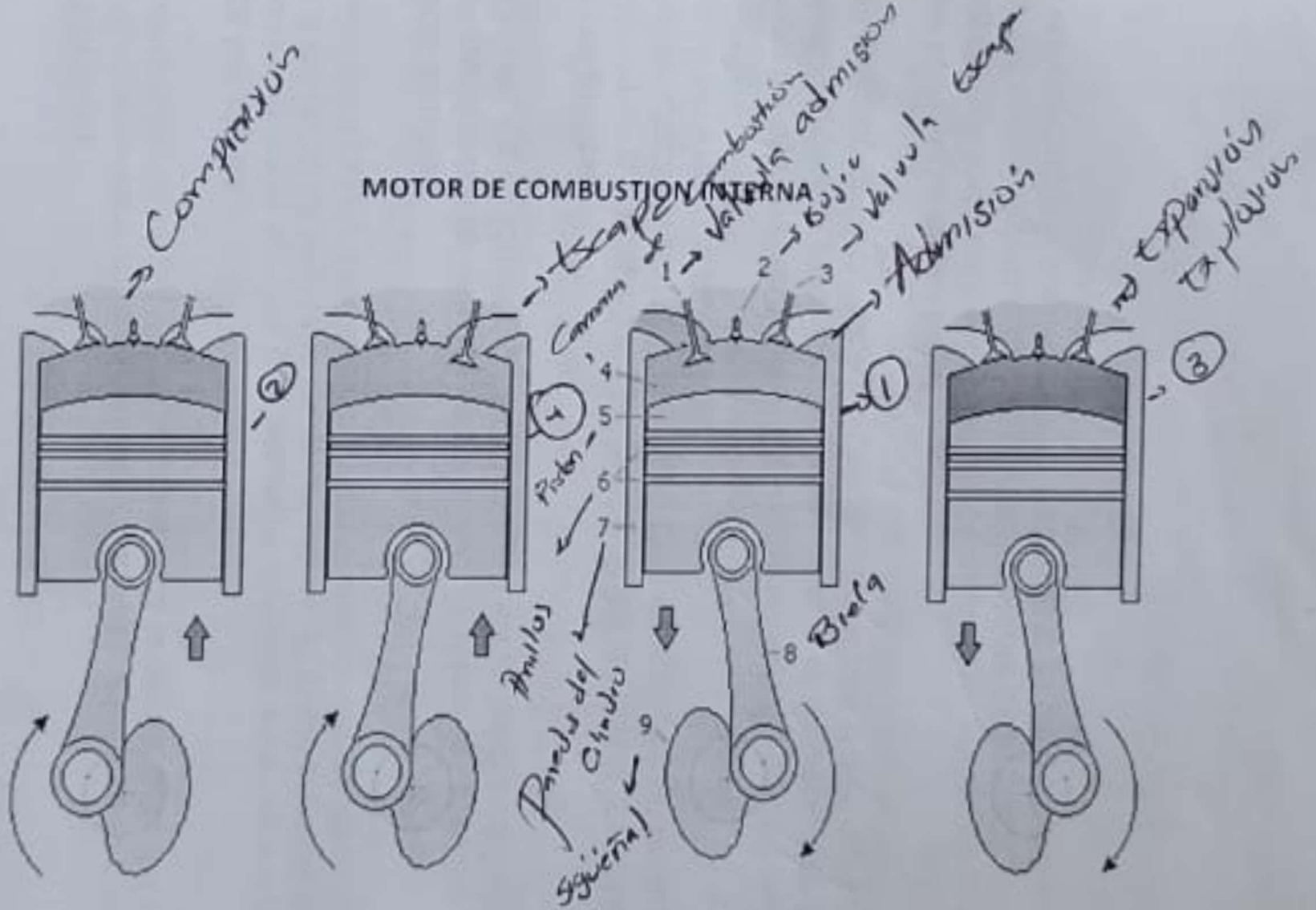
Comprensión: es cuando el Piston alcanza el Punto muerto IFerior y empieza a desplazarse al Punto muerto Superior cuando una diferencia de Presión aspira aire gasolina y hace un Proceso de PrenconPrencion.

Escape: una vez que el piston
Escape es cuando el Piston alcanza el Punto muerto Superior y la mescla esta Comprimida Por una Chispa Por dos electrodo liberando energia a altas Presiones entre el Silindro.

explosión: la Chispa genera Por la bujia Inflada la mescla comprimida generando explosión controlada que impulsa el Piston hacia abajo.

Andres Felipe Carpio Loza
Edwin Hernando Quintana
Mantenimiento de motocicleta 4
motocarro
Ficha: 2926 685

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

Powered by CamScanner

Solucion

(1) Admision → Compresion - expansion/explosion escape

(3) admision: de la admision podemos decir que es el proceso mediante el cual entra la mezcla Aire gasolina la cual una vez dentro de la Camara de Combustion se comprime o comprenciona para luego asimilar un proceso de expansion o explosion por el cual las moleculas que se encuentran dentro de la camara por medio de una chispa que manda o genera la bujia hace dicho proceso para luego expulsar o escapar los residuos de desechos de dicha mezcla por medio de la valvula de escape.

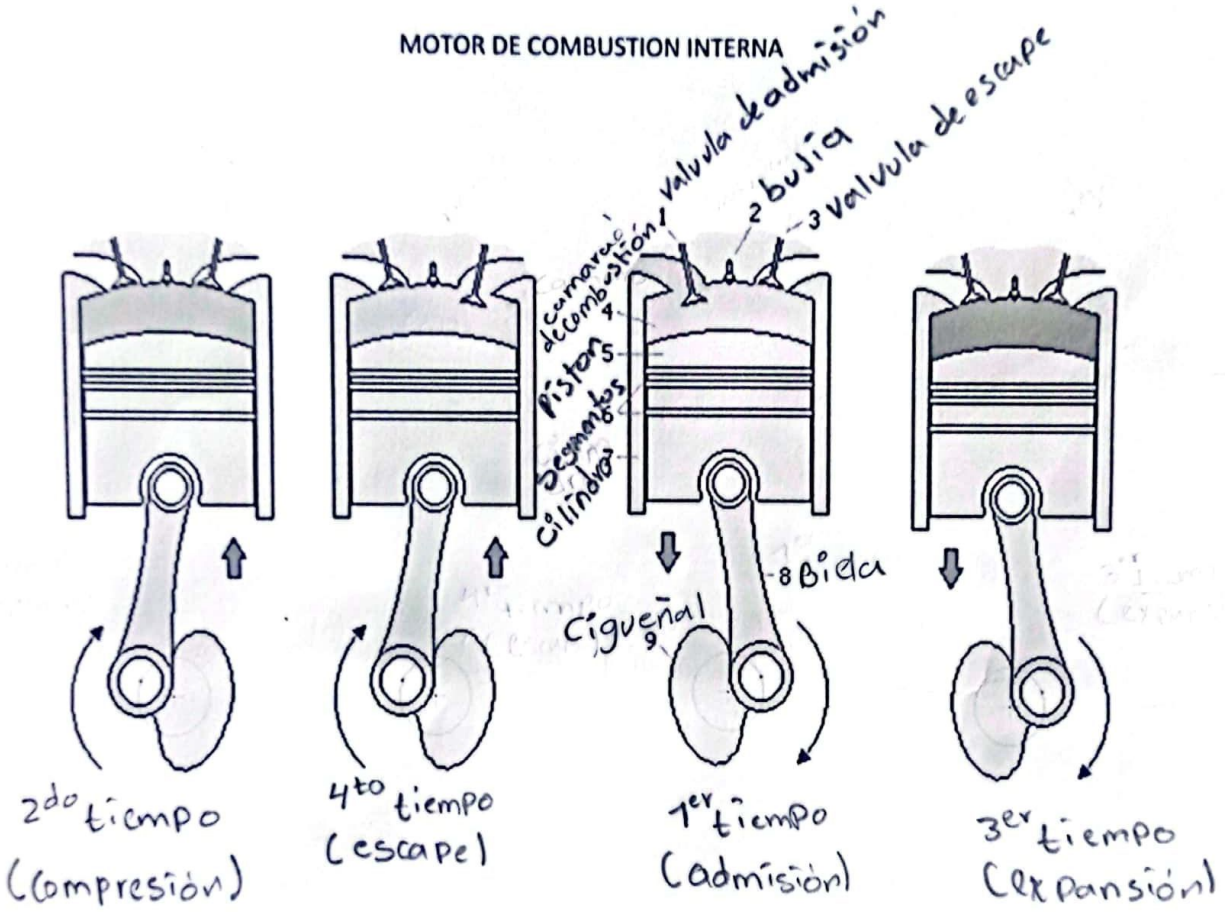
Andres Felipe Carpio Plaza
Efren Hernandez Quintana

Mantenimiento de Hidrociclon y motocarro

Ficha: 2926688

Leider Antonio
Narváez Palomo

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

3. 1. valvula de admisión
2. bujia
3. valvula de escape
4. camara de combustion
5. piston
6. segmentos
7. cilindro
8. Biela
9. Cigueñal

Powered by CamScanner

Admisión: Como su nombre lo indica en este punto la valvula de admisión se encuentra abierta y se hace la mezcla de combustible y aire

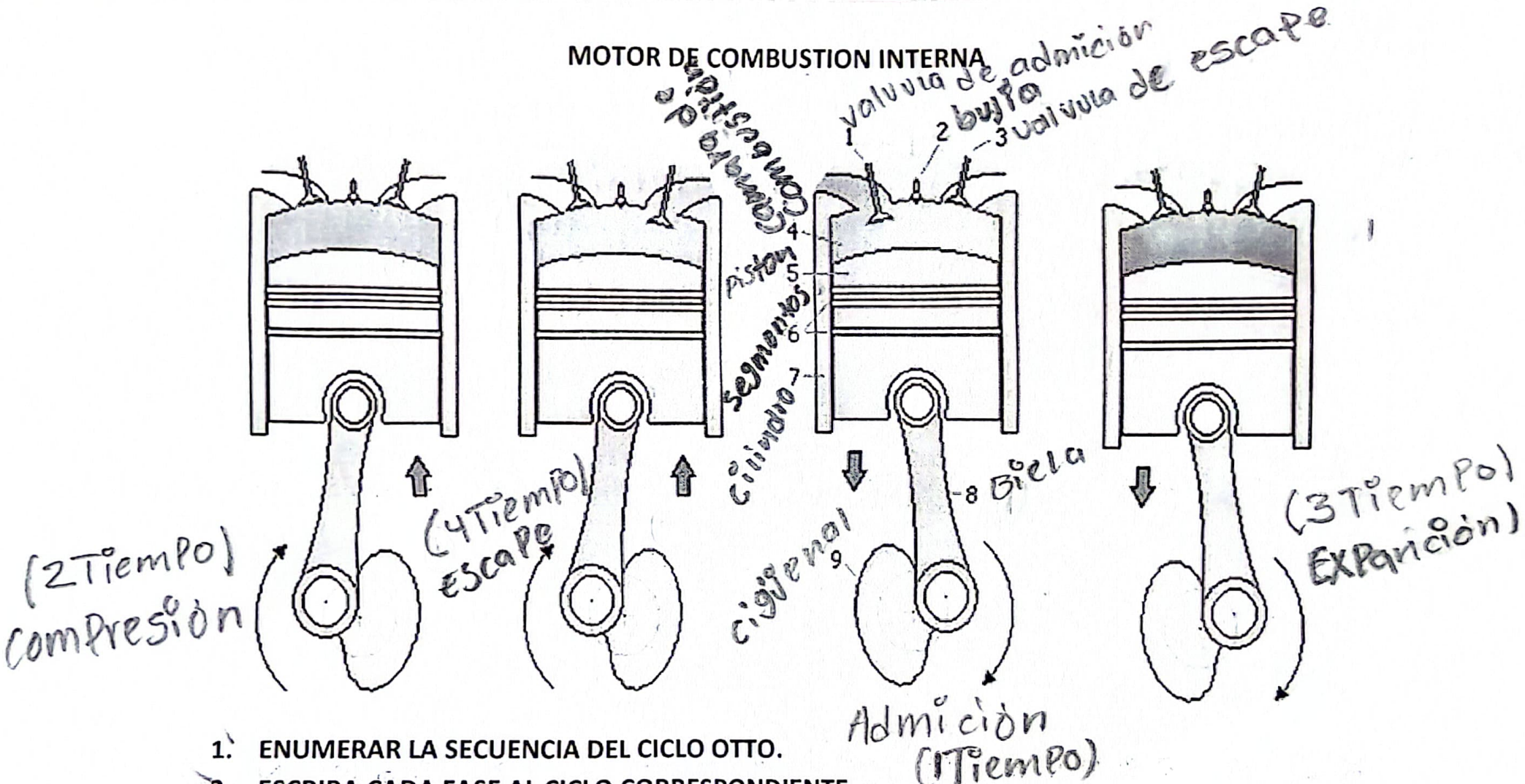
Compresión: en este proceso ambas valvulas se encuentran cerradas y es donde se genera la presión

Expansion: este proceso consiste en que la bujia hecha una chispa y se genera una explosión de la que hace arrancar el motor

Escape: este ultimo paso es en el que la valvula de escape se abre para dejar salir residuos de la explosion por atrave del mofle.

Powered by CamScanner

MOTOR DE COMBUSTION INTERNA



1. ENUMERAR LA SECUENCIA DEL CICLO OTTO.
2. ESCRIBA CADA FASE AL CICLO CORRESPONDIENTE.
3. IDENTIFIQUE LAS PARTES QUE CONFORMAN CADA CICLO.
4. HAGA UN BREVE RESUMEN CON SUS COMPAÑEROS DE GRUPO Y EXPLIQUE CADA UNO DE LAS FASES.

compresión: es la aplicación de fuerzas equilibradas hacia dentro ("empujar) a diferentes puntos de un material o estructura.

escape: cuarta y ultima fase del ciclo de un motor de cuatro tiempo en la que se expulsan al exterior los gases generados por la combustión.

admición: Primera Fase en el ciclo de un mater de combustión interna cuatro tiempos. en esta Fase se llena el cilindro con la mezcla de aire y combustible destinada a la combustió

Expanción: Dicna Fase viene despues de la despendimiento de calor. el fluído fue ha alcanzado elevados valores de preción y temperatura se expande producido trabajo.